

Anfahrt von Norden z.B. Krefeld – Düsseldorf zum ULC-Fluggelände

- **A57** Richtung Köln (S) bis **ABK Neuss-West** dort
- **rechts auf A46** Richtung Koblenz Aachen (SW) bis **ABK Wanlo** dort
- **rechts auf A61** Richtung Koblenz Aachen (S) bis **ABK Jakerath** dort
- **rechts auf A 44** Richtung Aachen (SW) bis **Ausfahrt Jülich-Ost** dort
- **rechts auf B55** Richtung Jülich - Düren (SO) bis **Abfahrt Jülich** ca. 1.4 km dort (A)
- **rechts** kurze Zufahrt auf T-Kreuzung B241 Jülich - Titz ca. 150 m dort..... (links eine dreieckige Antenne im Feld)
- **gerade aus auf geteerten Feldweg** Richtung SW ca. 1.7 km über A44 Brücke dort ... (B)
- **weiter gerade aus** Richtung Boslar (NW) ca. 750 m bis Kreuzung mit geteertem Feldweg dort
(hier sieht man gut die grüne Halle neben einer einsamen Eiche) ... (C)
- **links** auf geteerten Feldweg Richtung Broich (SW) ca. 650 m bis Kreuzung mit geteertem Feldweg dort
- **rechts** Richtung Boslar (NW) ca. 600 m bis Piste und weiter - links zur grünen Halle



Anfahrt von Süden z.B. Aachen – Köln zum ULC-Fluggelände

- von Köln **A4** Richtung Aachen (W) und von Aachen bis **ABK Aachen** dort
- **auf A44** Richtung Venlo - Mönchengladbach (NO) an Jülich vorbei bis **Ausfahrt Jülich-Ost** dort
- **rechts auf B55 auffahren , oben links** Richtung Jülich - Düren (SO) bis **Abfahrt Jülich** ca. 1.4 km dort (A)
- **rechts** kurze Zufahrt auf T-Kreuzung B241 Jülich - Titz ca. 150 m dort (links eine dreieckige Antenne im Feld)
- **gerade aus auf geteerten Feldweg** Richtung SW und Boslar ca. 1.7 km über A44 Brücke dort (B)
- **weiter gerade aus** Richtung Boslar (NW) ca. 750 m bis Kreuzung mit geteertem Feldweg dort.....
(hier sieht man gut die grüne Halle neben einer einsamen Eiche) (C)
- **links** auf geteerten Feldweg Richtung Broich (SW) ca. 650 m bis Kreuzung mit geteertem Feldweg dort
- **rechts** Richtung Boslar (NW) ca. 600 m bis Piste und weiter - links zur grünen Halle