

Flugplatzbenutzungsordnung für den Sonderlandeplatz für Luftsportgeräte Linnich-Boslar

mit den Auflagen des Genehmigungsbescheides vom 31.08.2013
sowie des Ergänzungsbescheides vom 18.01.2016
und dem ergänzenden Bescheid vom 05.11.2020

Inhalt

Teil I	Beschreibung des Sonderlandeplatzes	Seite 3– 4
Teil II	Benutzungsvorschriften	Seite 5
1.	Allgemeine Vorschriften	Seite 5
2.	Personenkreis	Seite 5
3.	Flugbetrieb	Seite 5 – 7
	Flugleiterliste mit Erläuterungen	Seite 8 – 9
4.	Besonderheit des UL-Geländes Linnich Boslar	Seite 10
5.	Sonstige Bestimmungen	Seite 10
6.	Flugunfälle und Störungen, (Definition)	Seite 15-16
7.	Umwelt und Entsorgung	Seite 16
8.	Zu widerhandlung	Seite 16
Anlage 1	Sichtanflugkarte	Seite 11
Anlage 2	Flugplatz-Karte	Seite 12
Anlage 3	NOTFALLPLAN	Seite 13
	ALARMPLAN	Seite 14
Teil III	Testflugbetrieb	Seite 17-18

Abkürzungen

AIP	Aeronautical Information Publication
Bft	Beaufortskala für Windstärke (1Bft entspricht 4 kn / 2 m/s / 7,4 km/h)
BR	Bezirksregierung Düsseldorf
FBO	Flugplatzbenutzungsordnung
FL	Flugleiter
FOFL	Flugbetrieb ohne Flugleiter
KFZ	Kraftfahrzeug
LDA	Landing Distance available
LT	Local Time
LuftVG	Luftverkehrsgesetz
MTOW	Maximum Take Off Weight
NfL	Nachrichten für Luftfahrer
PPR	Permission prior requestet / vorherige Genehmigung erforderlich
RWY	Runway / Landebahn
SS	Sunset
SAR	Search And Rescue
TODA	Take Off Distance available / verfügbare Startstrecke
TORA	Take Off Run available / verfügbare Startlaufstrecke
TWY	Taxiway / Rollweg
UTC	Universal Time Coordinated
ULC	Ultraleichtflug-Club Linnich e.V.
VFR	Sichtflugregeln (Visual Flight Rules)
VMC	Sichtflugwetterbedingungen (Visual Meteorological Condition)
MSL	Mean See Level bei Höhenangaben in ft über Normalnull
NN	Normalnull in Meter (Normalhöhe nach DHHN12 und SINN76)
ft	Feet (0,305 m) Rechner: m x 3 +10% sind ft



